

## **Valtuustoaloite maksuttomasta joukkoliikennekokeilusta Riihimäellä.**

Pieksämäen kaupunki otti käyttöön lasten ja koululaisten maksuttoman paikallisliikenteen syksyllä 2013. Kokeilua jatketaan toukokuun loppuun 2015.

Pieksämäellä ajatus maksuttomasta joukkoliikenteestä lähti siitä, että kun joka tapauksessa joukkoliikenne ostetaan ja matkustajia on vähän, niin jotenkin pitää tehostaa. Kokeilun toivottiin kasvattavan matkustajamääriä, jotta paikallisliikenteen rahoittamiselle löydettäisiin tulevaisuudessakin järkevät perusteet.

Aikaisemmin liikennöitsijä ajoi paikallisliikennettä omakustanteisesti, mutta asiakasmäärien vähentyessä vuoroja olisi pitänyt karsia niin paljon, että kaupunki katsoi niin sanotun bruttohinta-sopimuksen paremmaksi vaihtoehdoksi. Kaupunki ostaa siis paikallisliikenteen bruttosopimuksella, josta vähennetään lipputulot. Yrittäjä saa saman summan, oli matkustajia yksi tai sata.

Kokeilun alkaessa oletettiin, että Pieksämäen kaupunki kärsisi vuodessa arviolta 20 000–30 000 euron lipputulomenetykset.

Toisin kuitenkin kävi. Kokeilun aikana kaupungin kassa on laihtumisen sijaan lihonut. Uusien asiakkaiden lisäksi päiväkotien ja koulujen kalliit tilausajot on hoidettu nyt paikallisliikenteellä, samoin kuin osa lakisääteisistä koulukyydeistä.

Valtakunnallisesti poikkeuksellinen järjestely olisi mahdollista myös useissa muissa Suomen pikkukaupungeissa. Myös Riihimäellä maksuton joukkoliikenne saattaisi auttaa kehittämään joukkoliikennettä entistä paremmin kuntalaisia palvelevaksi.

Esitämme, että Riihimäellä selvitetään mahdollisuudet samanlaiseen maksuttoman joukkoliikenteen kokeiluun, joka Pieksämäellä on toteutettu.

Riihimäellä 2.3.2015

Vihreä valtuustoryhmä, Sari Jokinen ja Tiina Mämmelä